

## Kategorie a způsob jízdy:

Soutěž je určena pro kategorie AUTO a MOTO. Na start soutěže se řadí vozidla dle zvolených průměrů bez rozdílu obsahu stroje. Zahajují vozidla s nejvyšší průměrnou rychlostí. Každé vozidlo jede dvakrát po jednom kole. V soutěži MOTO je start po dvou strojích v 0,5 minutových intervalech. V kategorii AUTO je start po jednom stroji v 0,5 minutových intervalech. Bezdůvodné zastavení na trati není dovoleno = diskvalifikace jezdce.

**Délka uzavřené tratě** je 4 km, převýšení 39 m. Zvolená průměrná rychlost a čas jednoho kola:

30 km/h – 8 min      40 km/h – 6 min      50 km/h – 4,48 min

## Hodnocení:

Vítězem se stává jezdec, který dosáhne ideálního času = +/- nula, případně s nejnižším počtem trestných bodů. Každá vteřina předčasného nebo pozdního příjezdu je trestána 1 trestným bodem. Při rovnosti časů součtem obou jízd rozhoduje:

- |                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| <b>1. Stáří vozidla</b>     | <b>3. Vyšší rychlostní průměr</b> |
| <b>2. Menší obsah válců</b> | <b>4. Losem</b>                   |

V každé kategorii budou hodnoceni první 3 soutěžní jezdci a dále pak 3 nejúspěšnější ženy, nejstarší vozidlo a nejstarší jezdec

## Vklad:

Za motocykl je vklad 400 Kč, za automobil 500 Kč. Vozidla vyrobená po roce 1960 a mladší platí zvýšené startovné ve výši 1.000 Kč. Z vkladu platí pořadatel ceny pro vítěze a občerstvení pro jezdce. Vozidla vyrobená před rokem 1920 vklad neplatí.

Vklad se platí v hotovosti při převímce vozidla. **Lidová tvořivost a pseudorepliky se nepřijímají.**

## Časový rozvrh:

Přejímka:	7.30 - 11.00 hodin
Výstava pravidelnosti:	9.00 - 12.00 hodin
Rozprava s jezdci:	11.30 - 11.45 hodin
Jízdy:	13.00 - 16.00 hodin
Vyhlášení výsledků:	17.00 - 18.00 hodin

## Protest:

Protesty se podávají písemně řediteli soutěže do 30 minut po skončení závodu. Protest nutno podložit vkladem ve výši 1.000 Kč.

## Závěrečné ustanovení:

Jízdy se účastní každý jezdec na **vlastní zodpovědnost a vlastní náklady**. Podáním přihlášky se jezdec zavazuje k dodržení všech předpisů a vzdává se náhrady škod pořadatelem na zdraví i majetku způsobeném jemu samému i třetím osobám.

**PROPOZICE  
XLIX.**



**Tachlovického  
trojúhelníku**  
*Memoriál Jana Horáka*

Ondřej Vošta, ředitel soutěže

**6. ZÁŘÍ 2026**

**POŘÁDÁ**

**VCC TACHLOVICE v AČR**

**PŘIHLÁŠKA**  
na **XLIX.**  
ročník

**TACHLOVICKÉHO TROJÚHELNÍKU**  
**MEMORIÁL JANA HORÁKA**  
6. září 2026



Jméno:		Příjmení:	
Datum narození:			
Adresa:		PSČ:	
Telefon:		E-mail:	
Člen klubu:			
Typ stroje:		SPZ (ZSPZ):	
Rok výroby:		Obsah (ccm):	
Zvolená prům. rychlost:	30 km/h <input type="checkbox"/>	40 km/h <input type="checkbox"/>	50 km/h <input type="checkbox"/> (označte křížkem)

**Prohlášení:**

Potvrzujeme, že jsme se seznámili s propozicemi a jsme si vědomi, že se účastníme výše uvedeného sportovního podniku na vlastní nebezpečí, budeme se řídit propozicemi, pokyny pořadatelů a v případě poškození sebe, svých členů posádky nebo vozidla nebudeme po pořadatelích vymáhat náhradu škody.

V:

Dne:

Podpis účastníka:

Piš čitelně – hůlkovým písmem! Nutno vyplnit všechny údaje.

## Zvláštní ustanovení:

**Pořadatel:** VCC Tachlovice v AČR

### Druh sportovního podniku:

Jízda pravidelnosti historických vozidel s hlavním posláním seznamovat širokou veřejnost s výrobní tradicí, umem a vynalézavostí našich předků a dovedností dnešních renovátorů a soutěžních jezdců.

### Organizační výbor:

ředitel závodu:	<b>Ondřej Vošta</b>
hlavní pořadatel:	<b>Petr Šafář</b>
evidence přihlášek:	<b>Helena Kluiberová</b>
hospodářka:	<b>Lenka Hulíková</b>
ved. tratě:	<b>Jiří Chroust, Martin Chalupa</b>
ved. parkoviště:	<b>Jiří Brabec, Petr Vodsloň</b>
start:	<b>Petr Bradáč, Jiří Charvát, Karel Švejnoha</b>
měření času:	<b>časoměř. sk. ÚAMKu</b>

### Účast:

Jízdy se mohou zúčastnit vozidla vyrobená do roku 1960, speciály i mladší, mimo těžké pracovní nákladní automobily (kat. A, B, C, D, E). Vozidla mladší než rok výroby 1960 platí zvýšené startovné 1.000 Kč, vyjma závodních speciálů. Pořadatelé si vyhrazují možnost výběru.

### Přihlášky:

Přihlášku lze vyplnit elektronicky na stránkách :

**<https://www.vcctachlovice.cz/index.php/prihlaska/>** nebo zaslat přiloženou přihlášku poštou na adresu: **Ondřej Vošta, Mořina 9, 267 17, Mořina.**

**Uzávěrka přihlášek je 19. 8. 2026.**

**V přihlášce je nutno uvést zvolený rychlostní průměr v km/h (30, 40, 50 km/h).**

### Vybavení účastníků a vozidel:

Jezdci na motocyklu musí být vybaveni přilbami, rukavicemi a motoristickou koženou obuví. Dobové oděvy jsou vítány. **Není dovoleno používání jakýchkoliv prostředků k měření času.**

Soutěže se mohou zúčastnit historická vozidla, která jsou řádně registrována s registrační značkou a nebo otestována na historickou původnost s platnou testací v době konání závodu.

### Přejímka:

Je **od 7.30 do 11.00 hodin** v prostorách ZŠ v Tachlovicích. Při přejímce předloží každý účastník řidičský průkaz a doklady od vozidla, tj. platný technický průkaz (ORV) nebo průkaz historického vozidla s platnou testací v době konání závodu.